

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ๖ คัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย

องค์การบริหารส่วนตำบลนาตาขวัญ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

๑. ความเป็นมา

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลนาตาขวัญ ได้อนุมัติจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ งบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐.-บาท เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ คัน ๖ ล้อ ปริมาณกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ หน้า ๑๒๔ ข้อ ๑๕) ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลนาตาขวัญ สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๕ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ นั้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้บริการรวบรวมและเก็บขนขยะมูลฝอยให้ครอบคลุมในพื้นที่ตำบลนาตาขวัญ
- ๒.๒ เพื่อป้องกันโรคติดต่อที่มีขยะเป็นแหล่งเพาะพันธุ์โรคในพื้นที่ตำบลนาตาขวัญ
- ๒.๓ เพื่อให้การดำเนินการจัดการขยะมูลฝอยในตำบลนาตาขวัญเป็นไปตามแผนการดำเนินการจัดการขยะมูลฝอยอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔. ไม่เป็นบุคคลอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้
- ๓.๕. ไม่เป็นบุคคลอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๖ ไม่เป็นบุคคลอยู่ระหว่างซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๘ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. ขอบเขตการจัดซื้อตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ คัน ๖ ล้อ ปริมาณกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๐ กิโลวัตต์

แบบอัดท้าย

(๑) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ตัวถัง...

(๒) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

(๓) รถรับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(๔) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ ตารางนิ้ว

(๕) มีคอมไพร์สัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า สมรรถนะน้ำหนักรวมบรรทุก (GVW) ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ภายในมีชุดคันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกคันขยะเป็นแบบหลายกระบอก ซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder) ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบ ไฮดรอลิก กระพ้อ รับรองขยะสามารถปรับระดับขึ้นลงได้เพื่อความสะดวกในการยกขยะ รถยนต์บรรทุกและชุดตู้บรรทุกขยะแบบอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตและได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะพิเศษ

๑. ตัวเครื่องยนต์

๑.๑ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อขับเคลื่อน ๑ เฟลาและมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทล้อ ๑ ชุด หัวเก๋งและเครื่องยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน เป็นรถยนต์ใหม่ ไม่ตกกรุ่น และไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยมีอุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๑.๓ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่มีความเร็วรอบรถยนต์ไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบต่อนาที และได้รับมาตรฐานการผลิต อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ มาตรฐานล่าสุด

๑.๔ มีระบบเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น หรือ มาตรฐานผู้ผลิต

๑.๕ ตัวรถยนต์และโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงาน เป็นยี่ห้อที่มีการใช้กันแพร่หลายในประเทศไทย มีศูนย์บริการอยู่ทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า ๕๐ แห่ง สามารถหาอะไหล่ หรือ เข้ารับบริการซ่อมบำรุงได้ง่าย ผู้เสนอราคาต้องแนบรายชื่อ และที่อยู่ศูนย์บริการมาในวันยื่นเสนอราคา

๑.๖ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๑.๗ ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๘ ระบบพวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วย (hydraulic Power Steering)

๑.๙ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ อุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๑๐ ความยาวช่วงล้อไม่เกิน ๔,๐๐๐ มิลลิเมตร

๑.๑๑ มีถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมิกญแจ

๑.๑๒ มีระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ มีแบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/

ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑.๑๓ ติดตั้ง...

๑.๑๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศชนิด น้ำยาแอร์ ๑๓๔A

๒. ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๒.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๒.๒ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยลักษณะแบบทรงเหลี่ยม ตามมาตรฐานผู้ผลิตและสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๓ ภายในตู้ติดตั้งชุดแผ่นดันขยะมูลฝอยเพื่อคายขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระบอกไฮดรอลิกดันขยะเป็นแบบหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder)

๒.๔ พื้นตู้บรรจุขยะมูลฝอยใช้สร้างจากแผ่นแม่เหล็กมาตรฐาน เกรด ไม่ต่ำกว่า SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๒.๕ ผนังด้านข้างและด้านบน สร้างจากแผ่นแม่เหล็กมาตรฐาน เกรด ไม่ต่ำกว่า SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๒.๖ คานตามความยาวของตู้ (Main Frame) คานเสริมความแข็งแรง (Reinforce) ข้างตู้ และหลังคาตู้ จากแผ่นแม่เหล็กมาตรฐาน เกรด ไม่ต่ำกว่า SS๔๐๐ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ และได้รับการรับรองระดับคุณภาพ ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕

๓. ชุดระบบอัดท้าย

๓.๑ ชุดอัดท้ายเป็นแบบปรับระดับกะพ้อรองรับขยะได้ด้วยระบบไฮดรอลิก กลไกตามมาตรฐานผู้ผลิต โครงสร้างทั่วไป สร้างจาก เหล็กมาตรฐาน เกรด ไม่ต่ำกว่า SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๓.๒ กะพ้อรองรับขยะ สามารถปรับระดับความ สูง-ต่ำ ได้ ตามความต้องการของผู้ปฏิบัติงานเก็บขยะ เพื่อความสะดวกในการยกถังขยะซึ่งมีขนาดและน้ำหนักแตกต่างกันหลายลักษณะ เทลึงกะพ้อรองรับขยะได้ง่าย โดยเมื่อปรับระยะต่ำสุดปากกะพ้อรองรับขยะจะต้องสูงกว่าพื้นดิน ไม่เกิน ๗๕ เซนติเมตร และเมื่อปรับขึ้นสุดได้ท้องของกะพ้อรองรับขยะจะต้องสูงจากพื้นดิน ไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร ทั้งนี้ ชุดรองรับขยะมูลฝอยเป็นชนิดติดตั้งภายในชุดท้ายเมื่อเหยียบลงในชุดอัดท้าย พื้นรองรับอัดท้ายต้องอยู่ต่ำกว่าแชสซีและเมื่ออัดขยะเข้าถังแล้วเดินทางพื้นรองรับชุดอัดท้ายต้องอยู่สูงกว่าแชสซี เพื่อป้องกันการกระแทกกับผิวดถนนเสียหายสะดวกในการเดินทาง และสะดวกในการเข้าบ่อขยะซึ่งมีพื้นที่เป็นหลุมเป็นบ่อสูงต่ำไม่เรียบ

๓.๓ มีระบบฝาปิดหรือฝารอบที่รองรับขยะให้มิดชิด ระหว่างเดินทางขนส่งไปบ่อขยะ เพื่อป้องกันไม่ให้ขยะปลิวห่น และบรรเทากลิ่นรบกวนผู้อื่น ขนาดความจุของกะพ้อรองรับขยะไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ลิตร

๓.๔ มีชุดใบอัดสามารถกวาดอัดขยะเข้าถังบรรจุขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สร้างจาก เหล็กมาตรฐาน เกรด ไม่ต่ำกว่า SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องเสนอรูปแบบกลไก ขั้นตอนการทำงาน ชุดอัดท้ายแบบปรับระดับกะพ้อรองรับขยะได้ แสดงให้เห็นถึงวิธีการปรับระดับกะพ้อรองรับขยะเพื่อลงมารับการเหยียบในระดับต่ำที่สุดที่สามารถทำได้ วิธีการกวาดอัดขยะเข้าถังบรรจุอย่างมีประสิทธิภาพ วิธีการเก็บกะพ้อรองรับขยะขึ้นสูงสุดในระยะปลอดภัย สะดวกต่อการเดินทาง วิธีการเก็บน้ำเสียจากการอัดขยะเข้าถังเก็บน้ำเสียด้านท้ายเพื่อไม่ให้หกเลี้ยวราดวิธีปิดหรือครอบที่รองรับขยะระหว่างเดินทางขนส่ง ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตโดยละเอียด มาให้กรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคา

๓.๖ ระบบ...

๓.๖ ระบบดันคายชยะเป็นแบบดันออกด้านท้าย โดยใช้กระบอกลไฮดรอลิกเป็นชนิดหลายกระบอกลซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder) กระทำ ทิศทาง (Double Acting) จำนวน ๑ กระบอกล โดยแผงดันชยะติดตั้งในตู้บรรจุชยะ โดยมีลูกกล้อ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗๐ มิลลิเมตร ไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ วิ่งบนรางที่มีลูกปืนรองรับเพื่อให้การเลื่อนเข้าออกได้สะดวก ล้อประกอบอื่น ขนาดและจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต แผงดันชยะสร้างจาก เหล็กมาตรฐาน เกรด ไม่ต่ำกว่า SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร โครงสร้าง ความแข็งแรงต่างๆเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๗ การควบคุมการเปิดฝาท้ายและดันชยะออก ใช้ระบบคอนโทรลวาล์วมือโยกแบบสปริงรีเทิร์น

๓.๘ ระบบยกฝาท้ายและล๊อคฝาท้าย

๓.๘.๑ ระบบยกฝาท้ายใช้ กระบอกลไฮดรอลิก แบบ DOUBLE ACTING จำนวน ๒ กระบอกล ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก

๓.๘.๒ ระบบล๊อคฝาท้ายใช้ กระบอกลไฮดรอลิก แบบ DOUBLE ACTING จำนวน ๒ กระบอกล แยกจากกระบอกลยกฝาท้าย (ห้ามกระบอกลชุดเดียวกันกับกระบอกลยกฝาท้าย) ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยกแบบสปริงรีเทิร์น ทั้งนี้เพื่อป้องกันการสึกหรอของสลักกลอนล๊อค หรือ ตะขอล๊อคให้ปลดล๊อคโดยสมบูรณ์ ก่อนการเปิดฝาท้าย

๓.๘.๓ มีซีลยางกันน้ำติดตั้งระหว่างตู้บรรจุชยะกับชุดท้าย

๓.๘.๔ มีถังรองรับน้ำเสียจากถังบรรจุชยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๙๐ ลิตร สร้างจากเหล็กมาตรฐาน เกรด ไม่ต่ำกว่า SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ภายในพ่นหรือทาด้วยสี อีพ็อกซีโคทา ป้องกันสนิม ติดตั้งใต้ถังบรรจุชยะ ๑ ชุด เพื่อรับน้ำเสียจากถังบรรจุชยะ โดยรับน้ำจากรูระบายบนพื้นถังบรรจุ ซึ่งต้องติดตั้งไว้ด้านหน้าแผงดันชยะ ทั้งนี้เพื่อป้องกันการถูกชยะทับถมอุดตัน มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๓.๘.๕ มีถาดรองรับน้ำเสียระหว่างตู้บรรจุชยะและชุดท้าย เพื่อรองรับน้ำเสียหากมีการรั่วซึมผ่าน ซีลยางระหว่างตู้กับชุดท้าย โดยต่อลงถึงเก็บน้ำเสีย ขนาดถังน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๙๐ ลิตร สร้างจากเหล็กมาตรฐาน เกรด ไม่ต่ำกว่า SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๓.๙ ชุดระบบอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ และได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕

๔. ระบบไฮดรอลิก

๔.๑ ปั๊มไฮดรอลิก เป็น GEAR PUMP ชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ Side P.T.O โดยการเชื่อมต่อส่งกำลังระหว่าง PTO กับ GEAR PUMP ใช้ระบบต่อตรงโดยไม่มีเพลาลำดับ เพื่อลดการสึกหรอจากการเหวี่ยงหนีศูนย์กลางของเพลาลำดับ สามารถทำแรงดันสูงไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psi) มีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๕๕ ซีซีต่อรอบ POT และ PUMP เป็นยี่ห้อเดียวกัน เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และมาตรฐานการจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ ISO/TS ๑๖๙๔๙ หรือ IATF ๑๖๙๔๙ โดยมีแคตตาล็อกหนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซอง

๔.๒ ติดตั้งถังน้ำมันไฮดรอลิกปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ติดตั้งเกว้ระดับน้ำมันและวัดอุณหภูมิ



๔.๓ การเชื่อมต่อ..



๔.๓ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Cupling or Flare Fiting) หรือ ใช้สายไฮดรอลิกชนิดทนแรงดันสูง (Hi-pressure Hydraulic Hose) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกินจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์

๔.๔ ครอบบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยมีแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

๔.๕ ระบบควบคุม คอนโทรลลาล์วไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมี แคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

๕. สัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟส่องสว่าง และ สัญญาณเสียง

๕.๑ ด้านหน้ารถ ติดตั้งบนหัวเก๋ง สัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟงสัน สีเหลือง จำนวน ๑ ดวง

๕.๒ ด้านท้าย ติดตั้งบนชุดอัดท้าย จำนวน ๒ ดวง เป็นแบบทรงกระบอก หลอด LED ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒๐ มิลลิเมตร

๕.๓ มีไฟสปอตไลท์ ส่องสว่างที่บริเวณชุดท้าย เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานเวลากลางคืน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ดวง ติดตั้งบริเวณชุดอัดท้าย

๕.๔ มีสวิตช์เสียงสัญญาณแตร หรือ กริ่ง เพื่อใช้ในการส่งสัญญาณสื่อสารกัน ระหว่างพนักงานเก็บขยะ ด้านท้ายรถ กับ พนักงานขับ

๕.๕ มีสวิตช์เร่งรอบเครื่องยนต์ด้านท้าย ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๖ มีสัญญาณไฟจราจรต่างๆครบถ้วน ตามกฎหมายจราจร

๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๖.๑ ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และกระจกด้านหน้ารถบริเวณประตูและ ข้อความตามต้องการของหน่วยงาน

๖.๒ การพ่นสีภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าชนิดโพลียูรีเทน ระบบ ๒ K ซึ่งผลิตจากโรงงาน ซึ่งได้รับการรับรอง ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา

๖.๓ เป็นสีที่ได้ผ่านการทดสอบความทนต่อสภาพลมฟ้าอากาศตาม ASTM จากสถาบันวิจัย วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) หรือทนต่อการกัดกร่อนตามมาตรฐานที่ผ่านการทดสอบจาก สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยนำหนังสือแสดงผลทดสอบและหนังสือรับรองมาแสดง เพื่อประกอบการพิจารณา

๖.๔ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม โคทาอีพ็อกซี่ หรือเทียบเท่า

๖.๕ พ่นสี หรือ สติกเกอร์ ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่หน่วยงานกำหนด

๗. เครื่องมือและอุปกรณ์

๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย

๗.๑.๑ ประแจล็อกพร้อมด้าม	๑ ชุด
๗.๑.๒ ครอบบอกอัดจารบี	๑ ชุด
๗.๑.๓ เครื่องมือจากรถโรงงานผู้ผลิตรถยนต์	๑ ชุด
๗.๑.๔ ยางอะไหล่ พร้อมกระทะล้อ	๑ ชุด

๗.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

- ๗.๓ คู่มือการใช้รถ คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด
๘. สถานที่ส่งมอบ ณ สำนักงานของหน่วยงาน
๙. ระยะเวลาการส่งมอบ กำหนดภายใน ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา
๑๐. ราคาากลาง ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ พ.ศ.๒๕๖๒ จำนวนเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)
๑๑. เงื่อนไขการเสนอราคา
- ๑๑.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก ของ ตัวรถยนต์, อุปกรณ์ระบบไฮดรอลิค, สัญญาณไฟฉุกเฉิน พร้อมหลักฐานการรองรับต่างๆ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายให้ครบถ้วนตามข้อตกลง
- ๑๑.๒ ผู้เสนอราคาต้องเสนอแบบรายละเอียดรายการคำนวณ ซึ่งประกอบด้วย
- ๑๑.๒.๑ แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือด้านข้าง ด้านบน และด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆโดยปริมาณ
- ๑๑.๒.๒ แบบแสดงรายการคำนวณ ปริมาตรความจุถังบรรจุน้ำมัน ปริมาตรถังน้ำเสียด้านหน้า (รับน้ำเสียจากถังบรรจุน้ำมัน) ปริมาตรกะพ้อรองรับขยะ ปริมาตรถังน้ำเสียด้านท้าย (รับน้ำเสียจากชุดอัดท้าย) และ ปริมาตรถังบรรจุน้ำมันไฮดรอลิค
- ๑๑.๒.๓ แบบแสดงกลไกขั้นตอนการทำงานต่างๆตามข้อตกลง
- ๑๑.๒.๔ วงจรควบคุมระบบไฮดรอลิค
- ๑๑.๒.๕ รายการคำนวณแรงอัดขยะ แรงยกฝาท้าย แรงดันคลายขยะ และความเร็วในการทำงานต่อรอบ
- ๑๑.๒.๖ รายการคำนวณ การกระจายน้ำหนักบรรทุกทุกลงเพลลาเพื่อให้สอดคล้องกับสมรรถนะของตัวรถที่เสนอ และสอดคล้องกับมาตรฐานของกฎหมายขนส่งทางบก
- ๑๑.๒.๗ แบบและรายการคำนวณ ต้องมีวิศวกรมีระดับสามัญเครื่องกลขึ้นไป เป็นผู้ลงนามรับรอง พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
- ๑๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตตัวถังรถบรรทุกขยะโดยตรง หรือ เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตตัวถังรถบรรทุกขยะ หรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายของตัวถังรถบรรทุกขยะ โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๑.๔ ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตตัวถังรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย โดยเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ หรือ เป็นผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตตัวถังรถบรรทุกขยะโดยตรง โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๑.๕ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความเสียหาย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับส่งมอบเรียบร้อยแล้ว ยกเว้นอุปกรณ์สิ้นเปลืองที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เช่น ยาง น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันไฮดรอลิค ไส้กรองน้ำมัน หลอดไฟ เป็นต้น
- ๑๑.๖ การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงาน โดยถูกต้องตามกฎหมาย สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น



๕. การส่งมอบ..



๕. การส่งมอบงาน

ผู้จำหน่ายจะต้องส่งมอบงาน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจัดซื้อ/จัดจ้าง อย่างน้อย ๙๐ วัน

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ระหว่างเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ - มีนาคม ๒๕๖๓

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๘. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ : องค์การบริหารส่วนตำบลนาตาขวัญ

โทรศัพท์ : ๐-๒๘๐๑-๖๐๗๓

โทรสาร : ๐-๒๘๐๑-๖๐๗๓

เว็บไซต์ : <http://natakwan.go.th>

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางโสภณเชมณิกา ชมภูพาน)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวพร สมานโส)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวรัตน์ นิ่มเอนก)

(นายชาญณเกียรติ ชมภูพาน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาตาขวัญ

(นายลำยอง ธรรมยิ่ง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาตาขวัญ